



Lodi Offerman vervoert veel werknemers uit de bagger- en oliesector naar de verschillende luchthavens.

Foto LC/Siep van Lingen

Prettig volk in de Schiphol-taxi

Zo'n vier keer per week rijdt Lodi Offerman (54) met een busje of luxe auto voor op de luchthaven Schiphol. De chauffeur van taxibedrijf Noordoost-Friesland in Kollumerzwaag kan de weg wel dromen, maar het is uiteraard zaak wakker te blijven. Zijn passagiers zijn mensen die op vliegvakantie gaan of op zakenreis. Soms zit het Schiphol-taxibusje vol, soms rijdt hij een enkele passagier naar de luchthaven. Of naar Eelde, een enkele keer naar Eindhoven.

Prettig volk, vindt Offerman. Doorgaans zijn de inzittenden goedgehumt en worden er aardige gesprekken gevoerd. Over de vakantiebestemming of over de aard van de werkzaamheden. Deze weken zijn het wat meer vakantiegangers die hij overal in de provincie ophaalt voor de trip naar de nationale luchthaven, maar ook het vervoer van de zakenreizigers gaat onverminderd door. Baggeraars, werkne-

mers van de olie-industrie of uit de scheepvaart zijn vaste gast van de taxionderneming.

De chauffeur komt zo heel wat te weten over verre landen als Singapore en emiraten. Dan vraagt en luistert hij. Gaat het bijvoorbeeld over Rhodos of Gran Canaria, dan kan hij meepraten. Dat zijn plekken waar de voormalige bouwvakker ook wel geweest is. „De ene keer praat je de hele rit, de andere keer blijft het stil. Je leert inschatten waar je passagiers behoefte aan hebben”, aldus Offerman. Op de terugreis zitten er meestal minder passagiers in de auto. Vaak wordt dan ook minder gepraat. Mensen zijn dan moe van de reis, weet Offerman.

Afhankelijk van de plaatsen waar hij zijn passagiers moet ophalen, gaat de reis via de polder of de Afsluitdijk. De laatste heeft zijn voorkeur vanwege de afwisseling in het landschap. De polder betitelt hij als saai.

Wat betreft files maakt het allemaal niet veel uit, merkt hij op. De planning van het bedrijf calculeert vertraging in. Dat wordt steeds lastiger, want de filevorming begint met het jaar eerder. „Ik heb om kwart voor zes 's morgens wel eens vast gestaan bij Hoorn. 's Middags moet je tegenwoordig vanaf drie uur op extra reistijd rekenen.”

Wekelijks legt hij zo'n 2000 kilometer af in een van de dertig auto's of busjes van taxibedrijf Noordoost-Friesland. Hoewel het reisdoel bijna altijd Schiphol is, verveelt het werk nooit. Offerman doet ook wel dienst op een van de NOF-busjes die lijndiensten voor Connexion verzorgen. Ook 'kroegrijden' – naar huis brengen van stappers – is hem niet vreemd. Met werken in de nachtelijke uren heeft hij sowieso geen probleem. „Ik ben vrij man en slaap makkelijk overdag. En 's nachts is het lekker rustig.”